

## DESIGN-FMEA

### Aufgabenpriorität (AP) Logik

- nicht ratifizierter VDA / AIAG Gelbband -

B	A	E	AP	DFMEA Aufgabenpriorität (AP) Logik
9-10	6-10	1-10	H	Hohe Priorität bedingt durch Sicherheitsrelevanz oder gesetzliche / behördliche Vorschriften, die eine <b>hohe</b> oder <b>sehr hohe</b> Auftretensbewertung hat.
9-10	4-5	7-10	H	Hohe Priorität bedingt durch Sicherheitsrelevanz oder gesetzliche/behördliche Vorschriften, die eine <b>moderate</b> Auftretensbewertung und eine <b>hohe</b> Entdeckungsbewertung hat.
9-10	4-5	5-6	H	Hohe Priorität bedingt durch Sicherheitsrelevanz oder gesetzliche/behördliche Vorschriften, die eine <b>moderate</b> Auftretensbewertung und eine <b>moderate</b> Entdeckungsbewertung hat.
9-10	4-5	1-4	M	Mittlere Priorität bedingt durch Sicherheitsrelevanz oder gesetzliche/behördliche Vorschriften, die eine <b>moderate</b> Auftretensbewertung und eine <b>geringe</b> Entdeckungsbewertung hat.
9-10	1-3	7-10	H	Hohe Priorität bedingt durch Sicherheitsrelevanz oder gesetzliche/behördliche Vorschriften, die eine <b>geringe</b> Auftretensbewertung und eine <b>hohe</b> Entdeckungsbewertung hat.
9-10	1-3	5-6	M	Mittlere Priorität bedingt durch Sicherheitsrelevanz oder gesetzliche/behördliche Vorschriften, die eine <b>geringe</b> Auftretensbewertung und eine <b>moderate</b> Entdeckungsbewertung hat.
9-10	1-3	1-4	L	Geringe Priorität bedingt durch Sicherheitsrelevanz oder gesetzliche/behördliche Vorschriften, die eine <b>geringe</b> Auftretensbewertung und eine <b>geringe</b> Entdeckungsbewertung hat.
5-8	8-10	2-10	H	Hohe Priorität bedingt durch Verlust oder Degradation der Haupt- oder Assistenzfunktion des Fahrzeugs, die eine <b>sehr hohe</b> Auftretensbewertung hat.
5-8	6-7	7-10	H	Hohe Priorität bedingt durch Verlust oder Degradation der Haupt- oder Assistenzfunktion des Fahrzeugs, die eine <b>hohe</b> Auftretensbewertung und eine <b>hohe</b> Entdeckungsbewertung hat.
5-8	6-7	5-6	H	Hohe Priorität bedingt durch Verlust oder Degradation der Haupt- oder Assistenzfunktion des Fahrzeugs, die eine <b>hohe</b> Auftretensbewertung und eine <b>moderate</b> Entdeckungsbewertung hat.
5-8	6-7	1-4	M	Mittlere Priorität bedingt durch Verlust oder Degradation der Haupt- oder Assistenzfunktion des Fahrzeugs, die eine <b>hohe</b> Auftretensbewertung und eine <b>geringe</b> Entdeckungsbewertung hat.
5-8	4-5	7-10	H	Hohe Priorität bedingt durch Verlust oder Degradation der Haupt- oder Assistenzfunktion des Fahrzeugs, die eine <b>moderate</b> Auftretensbewertung und eine <b>hohe</b> Entdeckungsbewertung hat.
5-8	4-5	5-6	H	Hohe Priorität bedingt durch Verlust oder Degradation der Haupt- oder Assistenzfunktion des Fahrzeugs, die eine <b>moderate</b> Auftretensbewertung und eine <b>moderate</b> Entdeckungsbewertung hat.
5-8	4-5	1-4	M	Mittlere Priorität bedingt durch Verlust oder Degradation der Haupt- oder Assistenzfunktion des Fahrzeugs, die eine <b>moderate</b> Auftretensbewertung und eine <b>geringe</b> Entdeckungsbewertung hat.

# DESIGN-FMEA

## Aufgabenpriorität (AP) Logik

Seite 2/2

B	A	E	AP	DFMEA Aufgabenpriorität (AP) Logik
5-8	1-3	7-10	M	Mittlere Priorität bedingt durch Verlust oder Degradation der Haupt- oder Assistenzfunktion des Fahrzeugs, die eine <b>geringe</b> Auftretensbewertung und eine <b>hohe</b> Entdeckungsbewertung hat.
5-8	1-3	5-6	M	Mittlere Priorität bedingt durch Verlust oder Degradation der Haupt- oder Assistenzfunktion des Fahrzeugs, die eine <b>geringe</b> Auftretensbewertung und eine <b>moderate</b> Entdeckungsbewertung hat.
5-8	1-3	1-4	L	Geringe Priorität bedingt durch Verlust oder Degradation der Haupt- oder Assistenzfunktion des Fahrzeugs, die eine <b>geringe</b> Auftretensbewertung und eine <b>geringe</b> Entdeckungsbewertung hat.
2-4	8-10	1-10	H	Hohe Priorität bedingt durch die wahrgenommene Qualität (Anmutung, Geräusch, Haptik,...) mit einer <b>sehr hohen</b> Auftretensbewertung.
2-4	6-7	7-10	H	Hohe Priorität bedingt durch die wahrgenommene Qualität (Anmutung, Geräusch, Haptik,...) mit einer <b>hohen</b> Auftretensbewertung und einer <b>hohen</b> Entdeckungsbewertung.
2-4	6-7	5-6	H	Hohe Priorität bedingt durch die wahrgenommene Qualität (Anmutung, Geräusch, Haptik,...) mit einer <b>hohen</b> Auftretensbewertung und einer <b>moderaten</b> Entdeckungsbewertung.
2-4	6-7	1-4	M	Hohe Priorität bedingt durch die wahrgenommene Qualität (Anmutung, Geräusch, Haptik,...) mit einer <b>hohen</b> Auftretensbewertung und einer <b>geringen</b> Entdeckungsbewertung.
2-4	4-5	7-10	H	Hohe Priorität bedingt durch die wahrgenommene Qualität (Anmutung, Geräusch, Haptik,...) mit einer <b>moderaten</b> Auftretensbewertung und einer <b>hohen</b> Entdeckungsbewertung.
2-4	4-5	5-6	M	Mittlere Priorität bedingt durch die wahrgenommene Qualität (Anmutung, Geräusch, Haptik,...) mit einer <b>moderaten</b> Auftretensbewertung und einer <b>moderaten</b> Entdeckungsbewertung.
2-4	4-5	1-4	L	Geringe Priorität bedingt durch die wahrgenommene Qualität (Anmutung, Geräusch, Haptik,...) mit einer <b>moderaten</b> Auftretensbewertung und einer <b>geringen</b> Entdeckungsbewertung.
2-4	1-3	7-10	M	Mittlere Priorität bedingt durch die wahrgenommene Qualität (Anmutung, Geräusch, Haptik,...) mit einer <b>geringen</b> Auftretensbewertung und einer <b>hohen</b> Entdeckungsbewertung.
2-4	1-3	5-6	L	Geringe Priorität bedingt durch die wahrgenommene Qualität (Anmutung, Geräusch, Haptik,...) mit einer <b>geringen</b> Auftretensbewertung und einer <b>moderaten</b> Entdeckungsbewertung.
2-4	1-3	1-4	L	Geringe Priorität bedingt durch die wahrgenommene Qualität (Anmutung, Geräusch, Haptik,...) mit einer <b>geringen</b> Auftretensbewertung und einer <b>geringen</b> Entdeckungsbewertung.
1	1-10	1-10	L	Geringe Priorität bedingt durch eine nicht wahrnehmbare Auswirkung.