

DESIGN-FMEA

BEWERTUNGSKATALOG BEDEUTUNGEN

-Vergleichsansicht des aktuellen VDA Handbuchs mit dem VDA / AIAG Gelbband und eigenen Definitionen -

B	VDA Handbuch (Stand: 06/2012) - Produktauslegung und Kundenbetrieb	VDA / AIAG Handbuch (Stand: 11/2017) - nicht ratifizierter Gelbband!	Eigene Definition:
10	Sehr hoch: Äußerst schwerwiegender Fehler, der die Sicherheit beeinträchtigt und/oder die Einhaltung gesetzlicher Vorschriften verletzt. Existenzbedrohendes Firmenrisiko.	Auswirkung auf den sicheren Betrieb eines Fahrzeugs und/oder andere Fahrzeuge. Die Gesundheit des Fahrers, von Passagieren, anderen Verkehrsteilnehmern oder Fußgängern könnte gefährdet sein.	
9	Sehr hoch: Äußerst schwerwiegender Fehler, der die Sicherheit beeinträchtigt und/oder die Einhaltung gesetzlicher Vorschriften verletzt. Existenzbedrohendes Firmenrisiko.	Nichteinhaltung von gesetzlichen und behördlichen Vorgaben.	
8	Hoch: Funktionsfähigkeit des Fahrzeugs stark eingeschränkt bzw. Ausfall von Funktionen, die zum Fahrbetrieb notwendig sind. Sofortiger Werkstattaufenthalt zwingend erforderlich.	Verlust einer Hauptfunktion, die für den normalen Fahrbetrieb während der vorgesehenen Lebensdauer notwendig ist.	
7	Hoch: Funktionsfähigkeit des Fahrzeugs stark eingeschränkt bzw. Ausfall von Funktionen, die zum Fahrbetrieb notwendig sind. Sofortiger Werkstattaufenthalt zwingend erforderlich.	Herabsetzung einer Hauptfunktion, die für den normalen Fahrbetrieb während der vorgesehenen Lebensdauer notwendig ist.	
6	Mäßig: Funktionsfähigkeit des Fahrzeugs eingeschränkt, sofortiger Werkstattaufenthalt nicht erforderlich. Ausfall wichtiger Bedien- und Komfortsysteme.	Verlust einer Komfortfunktion.	
5	Mäßig: Funktionsfähigkeit des Fahrzeugs eingeschränkt, sofortiger Werkstattaufenthalt nicht erforderlich. Ausfall wichtiger Bedien- und Komfortsysteme.	Herabsetzung einer Komfortfunktion.	
4	Mäßig: Funktionsfähigkeit des Fahrzeugs eingeschränkt, sofortiger Werkstattaufenthalt nicht erforderlich. Ausfall wichtiger Bedien- und Komfortsysteme.	Wahrnehmbare Qualität von Erscheinungsbild, Geräusch oder Haptik durch die meisten Kunden.	
3	Gering: Geringe Funktionsbeeinträchtigung des Fahrzeugs, Funktionseinschränkung wichtiger Bedien- und Komfortsysteme.	Wahrnehmbare Qualität von Erscheinungsbild, Geräusch oder Haptik durch viele Kunden.	
2	Gering: Geringe Funktionsbeeinträchtigung des Fahrzeugs, Funktionseinschränkung wichtiger Bedien- und Komfortsysteme.	Wahrnehmbare Qualität von Erscheinungsbild, Geräusch oder Haptik durch einige Kunden.	
1	Sehr Gering: Sehr geringe Funktionsbeeinträchtigung, nur vom Fachpersonal erkennbar.	Keine wahrnehmbare Auswirkung.	