

FMEA-MSR

BEWERTUNGSKATALOG HÄUFIGKEIT

- nicht ratifizierter VDA / AIAG Gelbband und eigene Definitionen -

Kriterien für die Häufigkeit (H) für das geschätzte Auftreten der Fehlerursache während der Fahrzeuglebensdauer.		Vom Benutzer auszufüllen
H	Kriterien für Häufigkeit VDA / AIAG Handbuch (Stand: 11/2017) - nicht ratif. Gelbband!	Eigene Definition, unternehmens- oder produktspezifische Beispiele:
10	Häufigkeit unbekannt oder inakzeptabel hoch während der Fahrzeuglebensdauer.	
9	Fehlerursache tritt wahrscheinlich während der Fahrzeuglebensdauer auf.	
8	Fehlerursache tritt möglicherweise häufiger während der Fahrzeuglebensdauer auf.	
7	Fehlerursache tritt möglicherweise häufig während der Fahrzeuglebensdauer auf.	
6	Fehlerursache tritt möglicherweise weniger häufig während der Fahrzeuglebensdauer auf.	
5	Fehlerursache tritt möglicherweise gelegentlich während der Fahrzeuglebensdauer auf.	
4	Fehlerursache tritt möglicherweise selten während der Fahrzeuglebensdauer auf.	
3	Fehlerursache tritt voraussichtlich in Einzelfällen während der Fahrzeuglebensdauer auf.	
2	Fehlerursache tritt voraussichtlich während der Fahrzeuglebensdauer nicht auf . Eine Begründung erfolgt auf Basis von Vermeidungs- und Entdeckungsmaßnahmen und Felderfahrung mit ähnlichen Bauteilen. Einzelfälle können nicht ausgeschlossen werden.	
1	Die Fehlerursache kann während der Fahrzeuglebensdauer nicht auftreten oder ist praktisch ausgeschlossen. Eine Begründung ist vorhanden.	