

FMEA-MSR

BEWERTUNGSKATALOG HÄUFIGKEIT

- nicht ratifizierter VDA / AIAG Gelbband -

| Kriterien für die Häufigkeit (H) für das geschätzte Auftreten der Fehlerursache während der Fahrzeuglebensdauer. | |
|--|---|
| H | Kriterien für Häufigkeit |
| | VDA / AIAG Handbuch (Stand: 11/2017) - nicht ratif. Gelbband! |
| 10 | Häufigkeit unbekannt oder inakzeptabel hoch während der Fahrzeuglebensdauer. |
| 9 | Fehlerursache tritt wahrscheinlich während der Fahrzeuglebensdauer auf. |
| 8 | Fehlerursache tritt möglicherweise häufiger während der Fahrzeuglebensdauer auf. |
| 7 | Fehlerursache tritt möglicherweise häufig während der Fahrzeuglebensdauer auf. |
| 6 | Fehlerursache tritt möglicherweise weniger häufig während der Fahrzeuglebensdauer auf. |
| 5 | Fehlerursache tritt möglicherweise gelegentlich während der Fahrzeuglebensdauer auf. |
| 4 | Fehlerursache tritt möglicherweise selten während der Fahrzeuglebensdauer auf. |
| 3 | Fehlerursache tritt voraussichtlich in Einzelfällen während der Fahrzeuglebensdauer auf. |
| 2 | Fehlerursache tritt voraussichtlich während der Fahrzeuglebensdauer nicht auf . Eine Begründung erfolgt auf Basis von Vermeidungs- und Entdeckungsmaßnahmen und Felderfahrung mit ähnlichen Bauteilen. Einzelfälle können nicht ausgeschlossen werden. |
| 1 | Die Fehlerursache kann während der Fahrzeuglebensdauer nicht auftreten oder ist praktisch ausgeschlossen. Eine Begründung ist vorhanden. |